



# LUTTE OUVRIERE

## UNION COMMUNISTE (TROTSKYSTE)

### RENAULT TECHNOCENTRE GUYANCOURT PLESSIS ROBINSON

16/06/2014

#### NOUS SOMMES TOUS DES CHEMINOTS

Depuis mercredi, des dizaines de milliers de cheminots sont en grève contre la réforme ferroviaire. Ce que le gouvernement présente comme une réunification salutaire entre la SNCF et RFF n'est qu'un « plan de compétitivité » destiné à réaliser des milliards d'économies sur le dos des usagers et des cheminots en vue de la privatisation de la SNCF.

Pour les cheminots, elle se traduira par plus de flexibilité, par des jours de congés en moins, par le blocage de leurs salaires et des suppressions d'emplois. Les cheminots disent non, ils ont raison.

Le gouvernement a choisi l'épreuve de force. « Il faut que cette grève s'arrête », ont ordonné Hollande et Valls. Cuvillier, le secrétaire d'État aux Transports, a même accusé les cheminots d'être des « incendiaires ». Comme les grévistes de l'usine d'Aulnay-sous-Bois avaient été accusés par les dirigeants de Peugeot d'être des « casseurs », voilà que c'est le tour des cheminots.

Cette fois, ce n'est pas une grande famille bourgeoise qui manifeste sa rage, mais un gouvernement PS. En se montrant aussi autoritaire contre les grévistes qu'il est à plat ventre devant les patrons, il apparaît sous son vrai jour.

« Il en va de la sauvegarde de la SNCF et de sa modernisation », se défendent les ministres. Mais de Peugeot à La Poste en passant par La Redoute ou par Bouygues Telecom, on sait ce que cachent les mots de « modernisation » ou « restructuration » : une régression et des attaques contre l'emploi et les conditions de travail.

On peut être usager de la SNCF et touché par la grève, on n'en demeure pas moins un ouvrier ou un employé qui mesure les conséquences de ces reculs, pour les subir soi-même.

Les politiciens et les médias se répandent en calomnies contre les cheminots. Quel cinéma, les médias ont-ils dû faire pour que « l'exaspération » des usagers s'exprime ! Quelle dramatisation autour du bac ! C'est écœurant.

À chaque fois que des travailleurs se battent pour ne pas être transformés en chômeurs et pour leurs droits les plus stricts, ces gens-là les clouent au pilori et les accusent d'être des « privilégiés » et des « irresponsables ». C'est d'ailleurs aussi parce qu'ils se battent que les intermittents du spectacle sont accusés d'être les enfants gâtés du régime de chômage !

Patronat et gouvernement voudraient que l'on se taise et se résigne face à leurs mesures anti-ouvrières. Alors, que les cheminots et les intermittents du spectacle relèvent le gant est une bonne chose pour tous les travailleurs car il faut rompre cette spirale qui nous tire tous vers le bas.

Bien sûr, la grève des cheminots « gêne ». Mais si les cheminots sont en mesure de bloquer sérieusement la marche de la société, c'est qu'ils sont indispensables. Il en va de même pour tous les travailleurs. Les intermittents ne peuvent pas bloquer les trains mais ils peuvent aussi peser sur l'économie.

L'annulation d'un festival comme celui d'Avignon coûterait, dit-on, plusieurs millions d'euros pour les hôteliers ou les restaurateurs. Chaque jour de grève coûterait 20 millions à la SNCF.

Eh bien, cela donne une idée de ce que les travailleurs rapportent au quotidien et prouve qu'ils apportent infiniment plus à la société qu'ils n'en retirent. S'ils n'ont pas leur part, c'est que celle-ci leur est volée par une minorité qui se repaît de l'exploitation.

Cela donne aussi une idée de la force que nous représenterons lorsque tous les contingents de salariés entreront en lutte ensemble, avec la conscience que, par delà nos secteurs d'activité, nous subissons la même offensive et que nous avons les mêmes exigences à défendre.

Alors oui, il faut marcher la tête haute, être conscients de nos droits et nous battre pour nos intérêts. Nous sommes mille fois plus utiles que ces parasites qui nous font la leçon. Les cheminots, comme les intermittents, ouvrent la voie et peuvent en être fiers.

Jusqu'où les cheminots vont-ils pouvoir aller ? Les directions syndicales résisteront-elles aux pressions gouvernementales ?

Sont-elles traversées par des divisions qui pourraient les conduire à négocier des arrangements contre la poursuite de la grève ?

Quoi qu'il en soit, il revient aux grévistes et à eux seuls de décider de l'avenir de leur mouvement. Ils ont montré qu'ils n'étaient impressionnés ni par les attaques du gouvernement, ni par celles des médias. Leur mécontentement est profond et suffisamment légitime pour qu'ils tiennent bon.

Vive la grève des cheminots ! Vive la solidarité entre travailleurs !



# VERSEZ À LA COLLECTE pour le tract LUTTE OUVRIÈRE

## Sans façon

La direction enchaîne les salons de l'emploi dans la Ruche, en espérant nous pousser à la porte. Le comble, c'est que parmi les grandes entreprises présentes, certaines comme la SNCF, suppriment des postes. Pour sa part cette dernière en supprime plus de 2500 pour 2014.

Personne ne leur a dit qu'on avait déjà un boulot... et même par-dessus la tête ?

## En quête d'autosatisfaction

Renault vient de revoir tous les contrats des sociétés de prestation : nettoyage, courrier, reprographie, etc... en imposant des économies drastiques. Résultat, les effectifs de ces services ont diminué de moitié.

Et maintenant, comme après chaque réorganisation des services généraux, la direction nous gratifie d'une enquête de satisfaction.

En un mot, on n'est pas satisfait d'avoir moins de collègues !

## Ça cartonne

C'est la grande pagaille pour les déménagements au Technocentre. Manque d'informations pour savoir où l'on va, manque de personnel de la société de déménagement et manque de matériel pour déménager.

Et après, la direction nous parle de mobilité !

## Volontaire !

Toujours en mal de déclaration sur l'engagement pour toutes les causes : celles des femmes, de la solidarité sociale, l'environnement... Renault rajoute celle de son engagement pour les sapeurs-pompiers volontaires.

C'est plus facile de passer un communiqué sur les « dons » de Renault en la matière que d'assurer la présence de pompiers partout et en tout lieu et surtout d'assurer la sécurité dans les usines de production, en particulier.

## Un directeur peut en cacher un autre

Début juin, nous avons appris que l'Ingénierie changeait de directeur. L'ancien directeur était arrivé en provenance d'EADS où il avait déjà sévi. En deux ans, il a eu le temps d'appliquer le plan de compétitivité en mettant en place son plan de réorganisation avec à la clef externalisation et suppression de postes.

Peu nous importe les raisons de son départ, que ce soit lui ou un autre, ce sont toujours les mêmes sales méthodes qu'ils appliquent.

Au passage, s'il pouvait emmener tous ses petits copains, ça nous ferait de l'air.

## Diviser pour régner

Suite au départ de Tavares et d'autres cadres dirigeants chez PSA, les discussions vont bon train sur les prétendues informations que ces personnes pourraient divulguer à la « concurrence ».

Mais à ce niveau, la concurrence n'existe pas. Ils se connaissent et se rencontrent régulièrement. Ghosn est bien président de l'Association des Constructeurs Européens et a des jetons dans biens d'autres conseils d'administrations.

La concurrence qu'ils veulent nous imposer est celle entre nous et nos camarades des autres entreprises. Face au patronat, nous avons les mêmes intérêts.

## Ils se fichent du monde

Nos camarades de l'usine qui fabrique les Kangoo, à Maubeuge dans le Nord, ont découvert que la direction se livrait au fichage des travailleurs. Parmi quatre fichiers découverts, il y en avait même un consacré au « suivi des grévistes » !

La direction de l'usine a répondu que la « protection des données personnelles » faisait partie de « la charte éthique de l'entreprise ».

La direction confond l'éthique et le toc : ça la fiche mal !

## Communication empreintée

À l'occasion de la journée mondiale de l'environnement, Renault s'est vanté d'avoir réduit son empreinte carbone. À en croire la direction, le groupe aurait réduit ses émissions de CO<sub>2</sub> de 10 % dans le monde entier entre 2010 et 2013 et produirait les véhicules les moins polluants du marché européen.

Il faut reconnaître que la communication de Renault a été prudente : ça aurait été beaucoup moins crédible si elle s'était vantée de nos salaires et de nos conditions de travail.

*La presse ouvrière ne vit que grâce à ceux qui la lisent et l'apprécient. Toutes les deux semaines vous êtes de ceux qui apprécient ce tract pour tout ce qu'il dénonce.*

*Alors soutenez-le en versant au drapeau !*